

RONDE DU NORD-ATLANTIQUE

Steeven Orosemane confirme son statut

La ronde régionale Nord-Atlantique, à l'initiative de l'ASAM, a vu la victoire de l'équipage **Steeven Orosemane/Thomas Zéline** (Citroën C2) devant le duo **Pascal Calvel/Miguel Azérot** (Citroën C2). **Stéphane Gallet de Saint Aurin/Marvin Belizon** (Toyota Corolla) complètent le podium.

De retour de Dubaï, Pascal Calvel est monté sur la deuxième marche du podium pour sa deuxième sortie sur sa C2.



Stéphane Gallet de Saint-Aurin a eu la grande satisfaction de se classer troisième.

La première confrontation de la saison qui se jouait sur les routes gros-mornaises a été riche en attaques. Les pilotes se sont donnés sans compter. D'autant plus que le temps ensoleillé était au rendez-vous. Le champion en titre ouvrait les hostilités. Dans Saint-Maurice, il distance Pascal Héliénis et Gianni Gabriel de 7" sur les 5,500 km de spéciale. Gallet de Saint-Aurin, dauphin du champion, impressionne ses adversaires et se positionne déjà à la troisième place, à 15" du premier. Tandis que Le revenant, Rodrigue Théodore, sur sa nouvelle Renault Mégane survitaminée, joue de malchance en cassant un cardan. L'équi-

page ne reprendra pas la course. Deuxième épisode. Orosemane remet le couvert. Gallet de Saint-Aurin continue d'impressionner et égale le temps du leader, dans le deuxième passage. La Mitsubishi du régional Héliénis suit à 2 secondes. Hélas ! Grosse déception pour Eugène Charlery. Il a dû renoncer, alors qu'il pimentait la course en faisant le spectacle. Son auto s'enflamme, et bien évidemment, il était contraint à l'abandon. Parti comme cela, le jeu de la chaise musicale commençait. Pascal Calvel restait toujours au contact des premiers et faisait le scratch dans l'ES3. Emmanuel Dumar, quant à lui, sortait de sa discrétion

et réalisait une bonne quatrième place, au nez et à la barbe de Guy-Raphaël Pain. Suivaient les dernières spéciales qui permettaient au quarté de tête de

se stabiliser dans le haut du classement.

Le 7^e et avant-dernier parcours, était neutralisé pour dépassement d'horaire.

Le vainqueur de ce premier rallye de l'année se sera octroyé six des sept spécia-

les du jour, dont une qu'il partagera, avec Le pilote de la « jeune Toyota Corolla ». Calvel se contentera lui, d'une seule. Le prochain rendez-vous, est dans un mois pour les douze heures de Sainte-Marie.

Loïc Frédonie

Patrice Héliénis a échoué au pied du podium, ce qui est en soi une belle performance.



Le public a cherché tous les recoins pour trouver la place qui promettait le spectacle le plus intense.

(Photos L.F./France-Antilles)

Le classement

1. Steeven Orosemane/Thomas Zéline (Citroën C2)	22'15"00
2. Pascal Calvel/Miguel Azérot (Citroën C2)	22'25"00
3. Stéphane Gallet de Saint Aurin/Marvin Belizon (Toyota Corolla)	2.18'48
4. Patrice Héliénis/Gianni Gabriel (Mitsubishi Lancer évo 7)	23'11"00
5. Max Olivier Monthieux/Anne-Emmanuelle Giacometti (Citroën C2)	24'06"00
6. Emmanuel Dumar/Katia Assier de Pompignan (Renault Mégane)	24'22"00
7. Tony Thorel/Widdy Descas (Citroën DS3)	25'06"00
8. Sébastien Sulter/Nicolas Panzo (Peugeot 206)	25'24"00
9. Daniel Louison/Christophe Gustan (Suzuki Swift)	25'26"00
10. Alexis Debrowski/Cédric Mangamal (Citroën Saxo)	34'12"00

Abandons

Eugène Charlery/Loïc Borot (Mitsubishi Lancer)
Steeve Belon/Kenny Guilon (Citroën C2)
Guy-Raphaël Pain/Marc Emmanuel Hémat (Renault Clio)