

AUTOMOBILE

Thierry Le Brazidec à plein gaz

C'est sans surprise que Thierry Le Brazidec (Norma M20 FC) a remporté cette première épreuve de la saison. Patrick Baisleau (Martiny MK 37) deuxième, devance de 16 centièmes, Michel Accary (Ossela PA 20 S).

Cette première course de côte du championnat de la Montagne, qui s'est disputée dimanche, sur le circuit habituel de Mare Capron, a tenu toutes ses promesses. Une journée ensoleillée, le public venu en masse et surtout les vingt six partants qui représentaient une moyenne acceptable pour ce début de saison ont été les garants d'une bonne première.

Tous ceux qui avaient pronostiqués un tir groupé des monoplaces, avec une victoire de l'invincible Thierry Le Brazidec, ont eu raison. En effet, ce parcours bien connu de ce quarté gagnant de monoplaces, leur est favorable en temps sec. Cela s'est encore avéré dimanche. C'est vers 11 heures et avec du retard, dû à l'absence d'assistance médicale, que les pilotes néanmoins très motivés, entamaient leurs premières montée d'essai. Elle a été fatale à Vincent Pardo, qui sortait de la route, juste après l'arrivée. Le retard supplémentaire dû à cet accident, occasionnera l'annulation du deuxième passage des essais.

GUY-RAPHAËL PAIN MALCHANCEUX

Entre temps, Patrick Baisleau affichait le premier temps de référence qui était de 49"42. Toujours présent, mais discret Thierry Le Brazidec se montrait une fois de plus le meilleur. Dès la première montée officielle, il reléguait successivement ses poursuivants,



Philippe Egouy a terminé à la 5^e place après s'être bien battu. Photos Loïc Frédonie/ France Antilles

Baisleau, Accary et Nogret à plus d'une seconde. Chez les rallye men, c'est Philippe Egouy qui donnait le ton, devant Jean-Philippe Mongaillard et Guy-Raphaël Pain. Malheureusement, ce dernier allait payer cher sa touche dans une épingle. Il cassait un de ses disques de frein et quittait la course, dans la deuxième ascension.

Les nouveaux arrivants tels que, Johan Alivon et les frères Galet-de-Saint-Aurin, sortaient les griffes, mettant en péril la onzième place occupée par Didier Rosette. L'ultime parcours, changeait l'ordre établi, puisque Michel Accary un peu plus à l'aise, dans son Ossola, ravissait la troisième place à Alain Nogret pour une poignée de centièmes.

Coté féminin, Sandrine Baisleau remporte son premier duel face à Patricia Nogret. La manifestation s'est poursuivie à la Marina du Marin, pour la remise des récompenses. Les prochains rendez-vous du sport automobile, sont fixés au 1er Juin pour le rallye Madinina et au 7 Juillet pour la prochaine course de côte au Carbet.

Loïc Frédonie

Le classement

1. Thierry Le Brazidec (Norma M20 FC)	48"03
2. Patrick Baisleau (Martiny MK 37)	48"93
3. Michel Accary (Ossela PA 20 S)	49"09
4. Alain Nogret (Gema 630 GT)	49"12
5. Philippe Egouy (Renault Clio)	51"11
6. Sandrine Baisleau (Martiny MK 37)	51"44
7. Jean-Philippe Mongaillard (Citroën C2)	51"56
8. Claude Cimper (Peugeot 205)	51"60
9. Guy Raphaël Pain (Renault Clio)	52"60
10. Ruddy Rodney (Citroën C2 R2)	54"05
11. Bruno Marie-Claire (Peugeot 206)	54"20
12. Patricia Nogret (Gema 630 GT)	54"64
13. Gallet de Saint-Aurin Hubert (Toyota Corolla)	54"82
14. Didier Rosette (Peugeot 106)	55"19
15. Alivon Johan (Peugeot 206 RC)	55"36
16. Gallet de Saint-Aurin Stéphane (Toyota Corolla)	55"47
17. Dominique Abdon (Ford Escort)	55"55
18. Willy Théotiste (Citroën C2)	56"41
19. Bernard Erin (Renault 19)	57"16
20. Théodore Rodrigue (Renault Clio Williams)	57"98
21. Bertrand Fidole (Peugeot 106)	58"97
22. Widdy Desca (Citroën Saxo)	1'02"95

Non classés :

Vincent Pardo (Mitsubishi Lancer évo 9)
Mickaël Perdrix (Peugeot 106)
Alain Octavie (EMA)

Fort de France Margarita

Séjour en All Inclusive
à partir de **585€ ttc***

Du 24 au 31 Juillet, du 31 Juillet au 7 Août
du 7 Août au 14 Août et du 14 Août au 18 Août

* Séjour de 5 nuits en All Inclusive + billets d'avion
+ transfert + assurance
- Base chambre quadruple

Renseignements et réservations
au **0596 70 45 45**

ALIZÉS Voyages
LI 972/97/0003/ Atout France IM972120008



Patrick Baisleau a eu le mérite d'afficher le premier temps de référence. Il s'octroie la 2^e place.



Michel Accary concède plus d'une seconde au vainqueur du jour.